STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43543
30 november 2015

VERKEERSBESLUIT 667-2015.


PROVINCIE UTRECHT

Provincie Utrecht, gemeente Lopik , N210, gesloten voor motorvoertuigen parallelweg M.A. Reinaldaweg .

Besluit van Gedeputeerde Staten van 24 november 2015, afdeling Wegen, nummer 8162EA0D tot het plaatsen van verkeersborden ten behoeve van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de parallelweg van de M.A. Reinaldaweg langs de N210 vanaf de lopikerweg oost naar de Ir. van Enschedeweg.

Gebruikte afkortingen.

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

Overwegingen

Om sluipverkeer, dat veelvuldig gebruik maakt van de parallelweg langs de M.A. Reinaldaweg (N210), tegen te gaan wordt op deze parallelweg een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen ingesteld door vanaf de Ir. van Enschedeweg naar de Lopikerweg Oost enkele borden C12 te plaatsen.

Voor de VRI lopikerweg oost vanaf de M.A. Reinaldaweg naar de Ir. van Enschedeweg vindt regelmatig congestie plaats. Om deze opstopping te omzeilen nemen automobilisten vanaf de Copenweg / parallelweg steeds vaker hun uitweg tot de parallelweg die langs de M.A. Reinaldaweg (N210) loopt. Dit levert steeds vaker gevaarlijke situaties op voor het overige langzame verkeer dat gebruik maakt van de parallelweg. Fietsers zoals schoolgaande jeugd komen in de verdrukking. Bewoners langs de parallelweg ondervinden eveneens hiervan hinder.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Verplicht overleg politie

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregelen. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft ingestemd met de maatregelen.

Afweging belangen

De maatregelen zullen leiden tot een vlottere en veiliger verkeersafwikkeling op de provinciale weg N210.

Dit dient de belangen van de weggebruiker. Gelet hierop, verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig zullen worden geschaad. Er wordt tevens een betere leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid op en langs de parallelweg bevorderd.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen voor worden getroffen, zijn in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Utrecht) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit



In overeenstemming met de aangehechte en van dit verkeersbesluit deel uitmakende tekening “Tekening.N210.afsluiting.parallelweg.pdf” (situatieschets), worden de volgende concrete fysieke maatregelen uitgevoerd op de parallelweg van de provinciale weg N210:

Aanbrengen:

- borden 6 x C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, om zo de parallelweg af te sluiten voor alle motorvoertuigen met eronder bord “Uitgezonderd tractoren (beeld) en brommobielen”. Plaatsing ter hoogte van kmp. 39,320 ri. Linschoten, 40,940, 40,410 ri. Linschoten, 40,400 ri. Lopik, 40,520 ri. Linschoten en 40,510 ri. Lopik;

Bekendmaking:
Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 30 november 2015 gedurende zes weken tot 18 januari ter inzage in het provinciehuis en is in te zien na telefonische afspraak via +31302582949 en wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl. Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt op het internetdomein van de provincie Utrecht: http://www.provincie-utrecht.nl.

Rechtsbescherming
Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen, t.a.v. de secretaris van de Adviescommissie bezwaarschriften van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Belanghebbenden die bezwaar hebben ingesteld, kunnen bij een spoedeisend belang een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek moet worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de rechtbank Midden Nederland, Postbus 16005, 3600 DA te Utrecht. Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook: www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/ voor de hoogte van het griffierecht). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aandachtspunt
Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Wegenverordening provincie Utrecht 2010 onverlet.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

namens hen,

Dhr. M.E.G. Stangenberger

Teamleider afdeling Wegen